

## A.1. IDENTIFIKAČNÍ ÚDAJE

**Stavba:** **Levínská Olešnice**  
**Lesní cesta na p.p.č. 598/2 v KÚ Žd'ár u Staré Paky**

**Druh stavby:** celoplošná údržba stávající lesní cesty

**Číslo zakázky:** 18-029

**Investor:** **Obec Levínská Olešnice**  
Adresa: Levínská Olešnice 94, 514 01 Jilemnice  
IČ, DIČ: 00854662, CZ00854662

**Správce komunikace:** **Obec Levínská Olešnice**  
Adresa: Levínská Olešnice 94, 514 01 Jilemnice

**Kraj:** Liberecký

**Obec / území dle KN:** **Levínská Olešnice 577375**  
**Žd'ár u Staré Paky 710458**

### Zpracovatel projektové dokumentace:

**JAP projekt, s.r.o.**  
Adresa: Generála Svobody 45/27, 460 01, Liberec 13  
tel.: 777 873 347  
E-mail: projektjap@projektjap.cz  
info: www.projektjap.cz  
IČO: 273 44 444  
DIČ: CZ27344444

**Projektant dokumentace:** Jaroslav Pivrnec – autorizace ČKAIT č. 0500985 pro dopravní stavby - nekolejová doprava  
JAP projekt, s.r.o.

**Účel dokumentace:** dokumentace pro provedení údržbových prací – celoplošná oprava lesní cesty  
dle př. č. 7 vyhlášky č. 146/2008 Sb. Specifikující rozsah a obsah dokumentace pro ohlášení stavby

**Datum zpracování:** **leden 2022**  
(provedení aktualizace na základě PD zpracované v 12/2018)\*

**Předmět dokumentace:** dokumentace pro povolení stavebních prací a výběr dodavatele stavby

\* - v rámci aktualizace PD bylo mimo zajištění IČ provedeno zpracování navrhovaného a schváleného dělení pozemků původní p.č.589 (viz. Příloha této zprávy) a aktualizace zejména oceněného výkazu výměr dle aktuálního ceníku URS (ASPE – jedná se o kumulativní položky v cenové úrovni 2021 / 2022)

## A.2. ÚDAJE O UMÍSTĚNÍ STAVBY

### A.2.A. OBEC, KRAJ, KATASTRÁLNÍ ÚZEMÍ

Kraj:	Liberecký
Obec:	Levínská Olešnice 577375
Katastrální území:	Žďár u Staré Paky 710458

### A.2.B. STAVEBNÍ POZEMEK A MAJETKOPRÁVNÍ VZTAHY K NĚMU

Jedná se o provedení stavebních prací s cílem celoplošné opravy stávající lesní cesty kategorie 2L zajišťující přístup a zajištění údržby okolního lesního porostu. Okolní lesní porost je ve správě investora komunikace, samotná lesní cesta je v současné době evidována v katastru nemovitostí jako ostatní komunikace, ve vlastnictví investora – Obce Levínská Olešnice (viz. katastrální situace stavby).

### A.2.C. DOPRAVNÍ A TECHNICKÁ INFRASTRUKTURA V ÚZEMÍ

Samotná řešená komunikace je dopravně napojena jednapruhovou obousměrnou komunikací polního charakteru (s částečným zpevněním – dle parametru i užití 2L) na veřejnou dopravní síť – komunikaci ve vlastnictví Libereckého kraje.

Samotný řešený úsek lesní cesty je jednapruhový, obousměrný s jednostranným napojením a jedná se o úsek potřebný pro přímé zajištění údržby okolního lesa (ve vlastnictví obce).

## A.3. ZÁKLADNÍ ÚDAJE O STAVBĚ

### A.3.A. ROZSAH STAVBY

Jedná se o provedení prací na stávající lesní komunikaci v celkové délce 736m. V současné době je lesní komunikace bez jakýchkoli stavebně – konstrukčních úprav a jedná se o lesní komunikaci s obtížemi sjízdnou i lesní technikou (vyjeté koleje, absence zpevnění a požadované únosnosti pojížděného pásu...).

V rámci stavby dojde k úpravě pojížděného pásu (konstrukce bez pojiv z MZK a ŠD) a úpravě nezpevněných krajnic (ŠD) a to v rozsahu původního pojížděného pásu lesní komunikace.

Odvodnění komunikace bude zachováno – odtok bude zajištěn příčným a podélným spádováním do okolního lesního terénu.

Rozsah stavby je dán hranicí pozemku stávající komunikace, v rámci stavebních prací nebude zasaženo do okolních pozemků s funkcí plnění lesa.

### A.3.B. DODRŽENÍ OBECNÝCH POŽADAVKŮ NA VÝSTAVBU

Návrh prací je proveden v rozsahu údržby původní komunikace, bez dalších nebo nových vazeb.

V rámci navržených stavebních prací dojde k provedení:

- odstranění stávajícího krytu lesní cesty (směs lesní hrabanky, hlinito až jílovitého uježděného krytu, podkladních hlinitých vrstev, lokálně s doplněním kameniva – úsekové

- zpevnění původních kolejí)
- souběžně dojde k odstranění keřů a náletových dřevin v rozsahu pozemku komunikace – zejména k odstranění vegetace z prostoru nových nezpevněných krajnic s prořezem větví zasahujících do průjezdného profilu
- po úpravě / zhutnění pláně a provedení zkoušek únosnosti bude provedena revize návrhu konstrukčních vrstev, v případě vyhovujícího podkladu dojde po zhutnění pláně k pokládce separační geotextilie a pokládce obou konstrukčních vrstev včetně zhutnění
- po provedení pokládky konstrukčních vrstev budou doplněny nezpevněné krajnice se zajištěním odtoku dešťových vod z komunikace
- dokončovací práce (osazení značení na začátku úseku, případné dokončovací terénní práce)

Samotné provedení navržených prací je plánováno za uzavírky stávající lesní komunikace.

### **A.3.C. VĚCNÉ A ČASOVÉ VAZBY NA OKOLÍ**

V době zpracování projektové dokumentace nejsou známy jiné případné vazby na okolí nebo zásahy do jiných i plánovaných staveb.

### **A.3.D. PŘEDPOKLÁDANÁ LHŮTA VÝSTAVBY, POPIS POSTUPU**

Návrh postupu provedení stavebních prací:

- odstranění stávajícího krytu lesní cesty (směs lesní hrabanky, hlinito až jílovitého uježděného krytu, podkladních hlinitých vrstev, lokálně s doplněním kameniva – úsekové zpevnění původních kolejí)
- souběžně dojde k odstranění keřů a náletových dřevin v rozsahu pozemku komunikace – zejména k odstranění vegetace z prostoru nových nezpevněných krajnic s prořezem větví zasahujících do průjezdného profilu
- po úpravě / zhutnění pláně a provedení zkoušek únosnosti bude provedena revize návrhu konstrukčních vrstev, v případě vyhovujícího podkladu dojde po zhutnění pláně k pokládce separační geotextilie a pokládce obou konstrukčních vrstev včetně zhutnění
- po provedení pokládky konstrukčních vrstev budou doplněny nezpevněné krajnice se zajištěním odtoku dešťových vod z komunikace
- dokončovací práce (osazení značení na začátku úseku, případné dokončovací terénní práce)

Předpokládaná doba pro provedení stavby (stavební práce bz přípravy) je 6 týdnů při vhodných venkovních podmínkách.

### **A.3.E. ZPŮSOB ZAJIŠTĚNÍ BEZPEČNOSTI A OCHRANY ZDRAVÍ PŘI PRÁCI NA STAVENIŠTI**

Bezpečnost práce při výstavbě je zakotvena v Nařízení vlády č. 591/2006 Sb., o bližších minimálních požadavcích na bezpečnost a ochranu zdraví při práci na staveništích a bude při provádění údržbových prací splněna.