

## B. SOUHRNNÁ TECHNICKÁ ZPRÁVA

### B.1. IDENTIFIKAČNÍ ÚDAJE

<b>Stavba:</b>	<b>Levínská Olešnice</b> <b>Lesní cesta na p.p.č. 598/2 v KÚ Žďár u Staré Paky</b>
<b>Druh stavby:</b>	celoplošná údržba stávající lesní cesty
<b>Číslo zakázky:</b>	18-029
<b>Investor:</b>	<b>Obec Levínská Olešnice</b> Adresa: Levínská Olešnice 94, 514 01 Jilemnice IČ, DIČ: 00854662, CZ00854662
<b>Správce komunikace:</b>	<b>Obec Levínská Olešnice</b> Adresa: Levínská Olešnice 94, 514 01 Jilemnice
<b>Kraj:</b>	Liberecký
<b>Obec / území dle KN:</b>	<b>Levínská Olešnice 577375</b> <b>Žďár u Staré Paky 710458</b>
<b>Zpracovatel projektové dokumentace:</b>	<b>JAP projekt, s.r.o.</b> Adresa: Generála Svobody 45/27, 460 01, Liberec 13 tel.: 777 873 347 E-mail: projektjap@projektjap.cz info: www.projektjap.cz IČO: 273 44 444 DIČ: CZ27344444
<b>Projektant dokumentace:</b>	Jaroslav Pivrnec – autorizace ČKAIT č. 0500985 pro dopravní stavby - nekolejová doprava JAP projekt, s.r.o.
<b>Účel dokumentace:</b>	dokumentace pro provedení údržbových prací – celoplošná oprava lesní cesty  dle př. č. 7 vyhlášky č. 146/2008 Sb. Specifikující rozsah a obsah dokumentace pro ohlášení stavby
<b>Datum zpracování:</b>	<b>leden 2022</b>
<b>Předmět dokumentace:</b>	dokumentace pro povolení stavebních prací a výběr dodavatele stavby

## B.2. STAVEBNĚ – TECHNICKÁ ČÁST

### B.2.A. ZHODNOCENÍ STAVENIŠTĚ VČ. VYHODNOCENÍ SOUČASNÉHO STAVU, PODKLADY A CÍLE NÁVRHU

#### Vyhodnocení stávajícího stavu

V současné době je stávající lesní cesta nezpevněná, prakticky se jedná o komunikaci výrazně poškozenou lesní technikou, kdy došlo k výrazným vyjetým kolejím, vytlačení nezpevněného a částečně humózního materiálu krytu komunikace do prostoru středu a krajnic, ve vazbě na vyjeté koleje dochází k zadržení dešťových vod na komunikaci a jejich splavování v podélném směru se souvisejícím odplavováním materiálu. Lokálně / úsekově, zejména za začátkem úseku došlo v minulosti ve vyjetých kolejích k jejich zaplnění kamenivem.

Samotná komunikace je jednopruhová s šířkou jízdního pásu cca 3.0 – 3.5m s jednostranným dopravním napojením na místní komunikaci. Celková délka lesní cesty je 736 m. Původní materiál komunikace (dnes s prakticky absencí původního krytu) byl proveden z místních materiálů – kameniva a vrstvy mechanicky zpevněného kameniva. S ohledem na účel komunikace a zejména na minimalizaci nákladů je navržena obnova z původních přírodních materiálů včetně krytu z MZK, což zároveň odpovídá požadavkům ČSN 73 6108:2018 a vyhlášce MZ 239/2017 Sb.. pro danou kategorii L2.

Komunikace se však v celém svém profilu nachází na pozemku evidovaném jako ostatní komunikace ve vlastnictví a správě investora – Obce Levínská Olešnice. Stávající směrové i výškové vedení komunikace je vhodné a není třeba změna ve směrovém či výškovém vedení.

#### Zhodnocení staveniště v rámci navržených prací

V rámci navržených stavebních prací dojde k úpravám stávající lesní cesty vedoucím zejména k její sjízdnosti nejen lesní těžkou technikou (uvedení do normového stavu), ale i k obnově a zlepšení původních odtokových poměrů, kdy dešťové vody budou plynule a po celém úseku komunikace volně odtékat do okolního lesního terénu (v současnosti funguje komunikace jako žlab s kumulací odtoků v určených místech, kde dochází k zavodnění a souvisejícím problémům).

Zhodnocení komunikace:

V současné době se jedná o lesní cestu 2 (3). třídy (původní 2L, avšak s ohledem na zhoršený až havarijný stávající stav a praktickou většinou absencí původního MZK krytu – odplavení lze o kategorii 2L v současném stavu uvažovat pouze na základě potřeb napojení okolních navazujících svážnic) – bývalá lesní cesta, která slouží jako cesta sjízdná pro traktory a těžší lesní techniku, ve vyjimečných případech terénní vozidla (zejména stav odvodnění v kombinaci s provedením nezpevněného nebo pouze minimálně a lokálně zpevněného krytu a extrémní příčné spády ani nedovolují pojezd jiných vozidel). Nově, po provedení navrhovaných stavebních úprav, bude komunikace klasifikována opět jako lesní cesta 2.třídy, kdy komunikace po opravě bude s částečně zpevněným až zpevněným krytem (MZK), šířkou obousměrného jednopruhového pojižděného pásu prům. 3.5m a maximálním úsekovým podélným sklonem 8.2% (viz. podélný profil obsažený v této dokumentaci). Nově, po provedení navržené opravy, lze provést určení kategorie 2L 4.5/30, úsekově s ohledem na lokální nutné zúžení nezpevněné krajnice by byla volná šířka 4.25m (vč. případného snížení  $V_n$  na 20 km/hod.).

Lze konstatovat, že po provedení navržené opravy dojde ke zhodnocení lesní komunikace opět na třídu 2 (provedení do původního stavu před poškozením), které komunikace po opravě bude zcela vyhovovat a bude splňovat všechny požadované parametry.

## Provedené měření a průzkumy, podklady k návrhu údržby

Pro vypracování projektového návrhu byly použity podklady:

- mapové podklady charakterizující polohopis a výškopis terénu
- úsekové oměření stávajícího stavu
- fotodokumentace a rekognoskace stávajícího stavu
- zjištění stavu odtoku dešťových vod
- zjištění zákresů a vyjádření správců inženýrských sítí o zařízení a vedení
- katastrální mapa dotčené lokality vč. informativních výpisů dotčených pozemků

### Omezení či ochrana území

Pozemky samotné komunikace nepodléhají jiné, zvláštní ochraně území. Jiné ochrany ve vazbě na provedení navržených stavebních prací nejsou známy.

### Vazby na územní plán

Jedná se o stavební práce vedoucí k uvedení do normového stavu stávající lesní komunikace – jedná se o její zachování bez vazeb na územní plán.

### Cíle návrhu prací

Vůči stávajícímu stavu komunikace je nutné zachovat a bude zachováno:

- směrové vedení na pozemku komunikace
- výškové vedení dle původního stavu (pouze úprava v rozsahu obnovy původního stavu pro zajištění plynulého a průběžného odtoku dešťových vod z komunikace)
- původní šířka komunikace (před porušením) 3.5m – bude obnovena

Cílem navržených prací je a bude upraveno:

- zlepšení únosnosti na jízdním pásu komunikace provedením nových konstrukčních vrstev
- obnova nezpevněných krajnic komunikace
- zajištění údržby v rozsahu odstranění náletových dřevin z prostoru komunikace
- zajištění parametrů pro kategorii L2

## B.2.B. TECHNICKÉ ŘEŠENÍ STAVBY

### Dispoziční řešení

Rozsah navržených prací je zcela vázán na původní stav a dispoziční vedení komunikace na pozemku investora. Dispoziční řešení (viz. výkresová část) bude zachováno.

### Situace napojení

Napojení lesní cesty na stávající částečně zpevněnou jednopruhovou místní komunikaci na začátku úseku bude zachováno, bez situačních úprav.

**Materiály a konstrukční návrh**

Kryt lesní cesty bude i po provedení navržených prací nestmelený, odpovídající potřebě a požadavkům pro provedení lesních cest.

Provedení konstrukce lesní komunikace:

- 200 mm MZK Mechanicky zpevněné kamenivo ČSN 73 6126-1
- 200 mm ŠDA GE Štěrkodrt' ČSN 73 6126-1
- 
- 400 mm CELKEM

Geotextilie s minimální gramáží 500 g/m<sup>2</sup>

Provedení nezpevněných krajnic:

- provedeno ze štěrkořdi frakce do 32

Navržené materiály odpovídají požadavkům ČSN 73 608:2018 a vyhláše Ministerstva zemědělství č. 239/2017 Sb – zejména navržené materiály konstrukce včetně krytu z MZK (dle kapitoly 5 příslušné vyhlášky (jedná se o návrh MZK z přírodního kamene uvedené frakce).

**Odvodnění**

V rámci navrhovaných prací dojde k obnově původního odvodnění, kdy dešťové vody plynule a v celém rozsahu komunikace odtékaly pomocí zejména příčného sklonu (2.5-3.0%) do okolního terénu. Samotný příčný sklon komunikace je v celém úseku jednostranný dle charakteru svažitosti terénu. V rozsahu stavby nejsou propustky a jiné stavební konstrukce. Samotný návrh průběžného odtoku vod do okolního terénu je obnoven i za účelem absence svodu vod do určitého místa, kde by bylo nutné řešit protierozní opatření.

**Dopravní značení**

Je navrženo pouze na křižovatce na začátku úseku, v místě vjezdu na lesní komunikaci a to v rozsahu osazení značek B 11 (zákaz vjezdu motorových vozidel) a E 12 s textem „MIMO VOZIDEL IZS A VOZIDEL S POVOLENÍM OÚ LEVÍNSKÁ OLEŠNICE“. Jiné značení naní navrženo.

**B.2.C. NAPOJENÍ STAVBY NA TECHNICKOU A DOPRAVNÍ INFRASTRUKTURU****Napojení na dopravní infrastrukturu**

Dotčený úsek lesní cesty je dopravně napojen na místní jednopruhovou obousměrnou komunikaci nejnižší třídy (charakter polní cesty), která propojuje řešený úsek lesní cesty se sítí krajských komunikací.

**Napojení na technickou infrastrukturu**

Jiné než dopravní napojení není.

**B.2.D. VLIV STAVBY NA DOPRAVU, JEJÍ ORGANIZACI, ŽIVOTNÍ PROSTŘEDÍ****Vliv stavby na dopravu**

Jedná se o stavební práce na komunikaci s minimálním dopravním zatížením včetně omezení dopravy a je předpokládáno s uzavírkou komunikace v průběhu stavebních prací, bez dopadů na související dopravu.

Po dokončení stavebních prací nedojde ke zhoršení nebo jiným negativním dopadům na dopravu v lokalitě – obnova původního stavu zajištění dopravního přístupu k okolním lesním pozemkům..

**Vliv na životní prostředí**

V rámci provedení navržených prací dojde k zachování až ke zlepšení vlivů na životní prostředí. Obecně lze konstatovat, že zlepšení bude dosaženo zejména v obnově původních odtokových poměrů a zároveň u vlivů provozních (hluk, prašnost při sjízdnosti komunikace).

**B.2.E. ŘEŠENÍ POŽADAVKŮ NA BEZPEČNOST**

Nejedná se o rekonstrukci nebo novostavbu, nýbrž o údržbu stávající komunikace s uvedením do stavu odpovídajícímu stávající legislativě. Bezpečnost provozu stavby je dána zejména provedením dle stávajících norem a předpisů ve vazbě na vyhlášku o provozu na pozemních komunikacích.

**B.2.F. ZÁSADY ŘEŠENÍ BEZBARIÉROVÉHO UŽÍVÁNÍ**

S ohledem na charakter prací a funkci a potřeby lesní cesty – bezpředmětné.

**B.2.G. PODKLADY PRO VYTYČENÍ STAVBY**

Stavba bude zcela provedena ve vazbě na stávající vedení komunikace. Dle požadavků investora je doporučeno vytyčení stávajících hranic KÚ.

V Liberci, leden 2022

Jaroslav Pivrnec