



Foto 1 – stav komunikace za ZÚ (proti směru staničení)
Celkový pokles se zamezením odtokových poměrů, vytlačené krajnice



Foto 2 – km cca 0.130, pokles komunikace vůči terénu, stav kolejí



Foto 3, km cca 0.230 – úplné zamezení umožnění odtoku dešťových vod, příčná nerovnost v řádech dm



Foto 4 – km cca 0.300 (opětovně zamezení odtoku, příčná nerovnost)



Foto 5 – km cca 0.500, pokles komunikace, tvorba kaluží s podmíčením



Foto 6 – km cca 0.600